

Légende

- Zones piétonnes
- Zone 30 (rues mises en zone 30 km/h pour la sécurité des cyclistes)
- Rue à double sens pour les vélos (et à sens unique pour les voitures)
- Piste cyclable
- Sens de circulation des voitures
- Temps de parcours

Gare
→ Résidence des Grouaisons
6 min

La Halle
→ Parc de la Prairie
7 min

Vers Piscine de la Norville
La Halle
→ Piscine de la Norville
5 min

GAGNEZ DU TEMPS EN CHOISSANT LE VÉLO

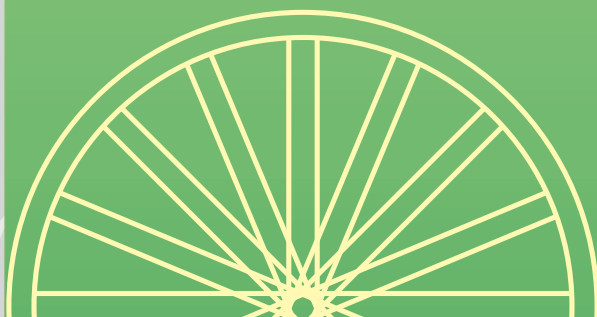
www.arpajon91.fr



ARPAJON

TOUS à VÉLO

GUIDE DU VÉLO À ARPAJON



www.arpajon91.fr



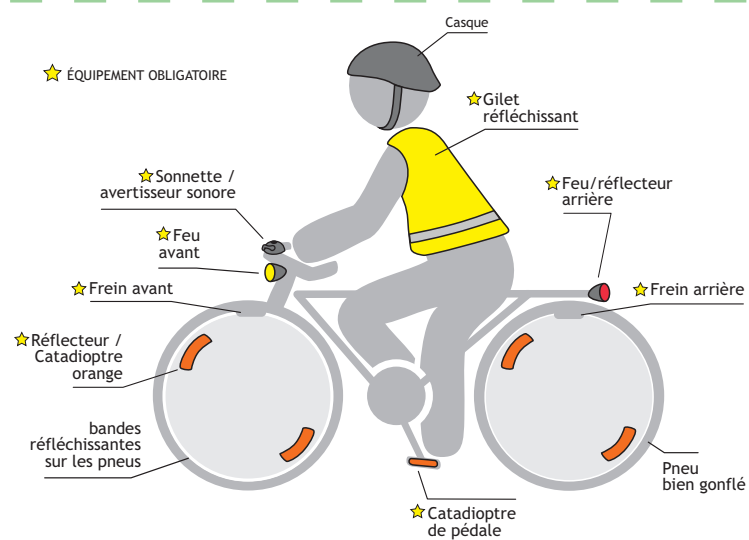
La parole à...
Thierry Ficheux,
CONSEILLER MUNICIPAL
CHARGÉ DU PLAN VÉLO

Une trentaine d'Arpajonnais nous ont aidés à redéfinir le plan de circulation en centre-ville, pour permettre un déplacement plus facile et sécurisé des cyclistes. Je retiens d'abord de cette démarche des échanges conviviaux et riches aux Ateliers du 29 rue Dauvilliers, mais aussi la naissance d'un réseau de citoyens passionnés par le développement du vélo en ville. Nous continuerons de nous appuyer sur cette équipe pour élaborer les prochaines étapes du plan vélo. Notre objectif est d'encourager l'usage du vélo au quotidien : pour aller à la gare, au travail, faire ses courses. C'est souvent le moyen le plus simple, rapide et écologique pour faire quelques centaines de mètres dans notre petite ville.

ROULONS EN TOUTE SÉCURITÉ



<http://www.securite-routiere.gov.fr/>



CIRCULONS À ARPAJON EN VÉLO

Une signalisation adaptée facilite un partage sécurisé de l'espace avec les véhicules à moteur et encourage l'usage du vélo au quotidien

Le marquage au sol



Des logos blancs indiquent le cheminement cyclable

Les panneaux d'indication



Indication du double sens cyclable



Zone 30 : Les chaussées sont à double sens pour les cyclistes

BON À SAVOIR

POUVOIR D'ACHAT

En utilisant la calculette de l'ademe, vous pouvez calculer ce que vous économisez en choisissant le vélo comme mode de déplacement quotidien.

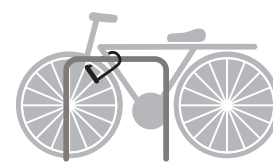
- Exemple :
Si j'habite à 15 km de mon travail, j'économise 2 789 euros/an en prenant le vélo plutôt que la voiture.
Si j'habite à 6 km de mon travail, j'économise 1 115 euros/an en prenant le vélo plutôt que la voiture.

<http://quizz.ademe.fr/eco-deplacements/calculatrice/calculatrice.html>



PROTÉGER SON VÉLO

- Attacher en priorité le cadre du vélo et si possible votre roue avant à un support fixe et solide.
- Utiliser un antivol résistant : Privilégiez les cadenas en U à clé. Évitez que l'antivol ne traîne par terre ou sur un rebord.
- Ne pas laisser de pièces de valeur facilement détachables : Remplacez les attaches rapides de votre roue avant et de votre selle par des écrous. Emportez avec vous phares à pile, sacs, compteur, porte-bébé...



VENTE ET RÉPARATION DE VÉLOS

- Cycles Perrin,
10 Avenue d'Arpajon, 91520 Égry
Tél. : 01 64 90 10 77
- Groupe citoyen de promotion du vélo sur Arpajon : (réparation solidaire, petites annonces, essai de vélo électrique)
Les Ateliers du 29 rue Dauvilliers, Arpajon
Tél. : 01 70 62 80 88
- Boîte à idées : contribuez à la réflexion de la Ville d'Arpajon sur le plan vélo :
planvelo@arpajon91.fr



NOUVEAU ! ESSAYEZ UN VÉLO ÉLECTRIQUE GRATUITEMENT.

La ville d'Arpajon vous propose d'essayer un vélo électrique gratuitement pendant 1, 2, 3 ou 4 jours.

Renseignements :
Les Ateliers du 29 rue Dauvilliers, Arpajon
Tél. : 01 70 62 80 88
Courriel : ateliers2991@gmail.com

